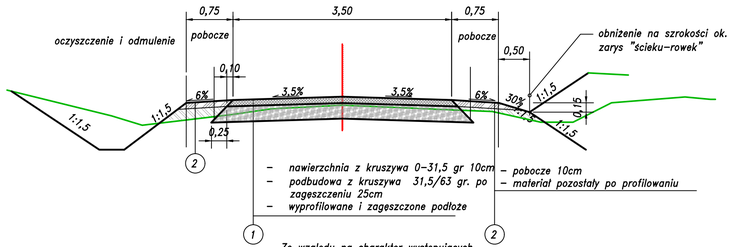
## Przekrój typowy drogi leśnej odcinek z rowami

**Kategoria ruchu KR1**
**Nacisk na oś 10t**




- nawierzchnia z kruszywa 0–31,5 gr 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. po zageszczeniu 25cm
- wyprofilowane i zageszczone podłoze
- pobocze 10cm
- materiał pozostały po profilowaniu

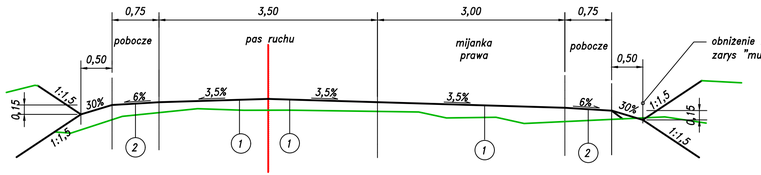
Ze względu na charakter występujących piasków równoziarnistych, zageszczenie gruntu rodzimego można spawdzić po wykonaniu w–wy podbudowy (przez warstwę wykonanej podbudowy)

## Nawierzchnia zjazdu z kruszywa:

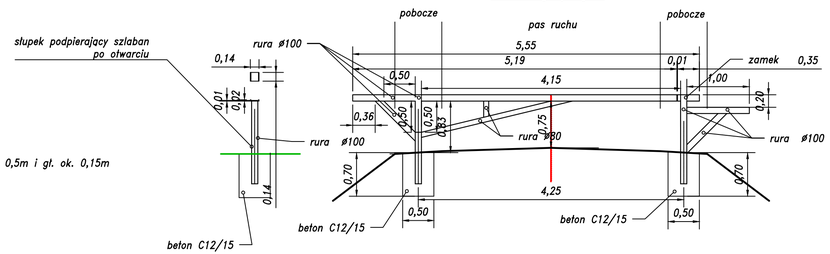
- nawierzchnia z kruszywa 0–31,5 gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. 25cm
- wyprofilowane i zageszczone podłoze

6

## Przekrój typowy drogi mijanka z prawej strony

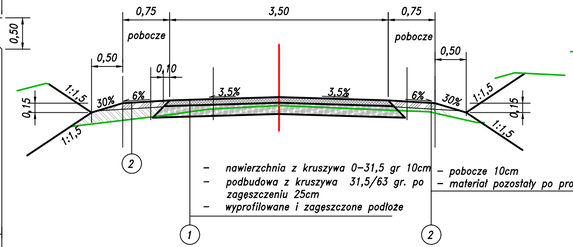



## Schemat ogólny rogatki



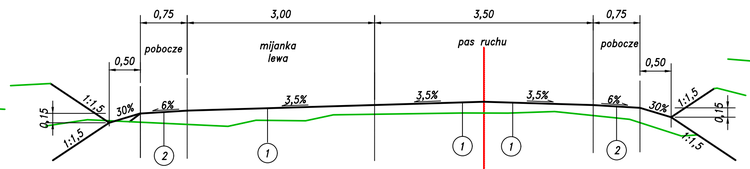

Szlaban leśny (rogatka) – konstrukcja wykonana z rur stalowych o średnicy ok. 90 ÷ 110 mm. (grubość ścianki 3 ÷ 4 mm). Składa się z dwóch słupków: obrotowego – na którym obraca się ramię rogatki i podporowego dla ramienia rogatki (z zamkniętem na klucz). Długość ramienia rogatki między słupkami ok. 4. Szlaban zabezpieczony przed rdzą antykorozyjnym podkładem i pomalowany emalią na biało – zielony kolor. zamek wg klucza Nadleśnictwa

## Przekrój typowy drogi leśnej odcinek bez rowów

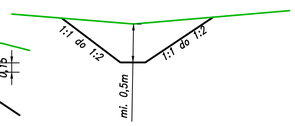



- nawierzchnia z kruszywa 0–31,5 gr 10cm
- podbudowa z kruszywa 31,5/63 gr. po zageszczeniu 25cm
- wyprofilowane i zageszczone podłoze
- pobocze 10cm
- materiał pozostały po profilowaniu

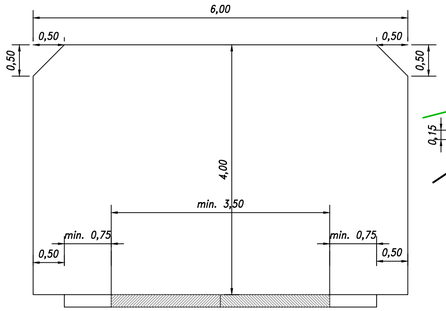
## Przekrój typowy drogi mijanka z lewej strony




## Przekrój typowy oczyszczanej/odmulenej muldy rozszczającej/odpływowej wymiary minimalne




## Skrajnie drogi leśnej




| Prześwit łuku (m) | Powierzchnia jezdni (m) |
|---|---|
| 13 | 4.70 |
| 14 – 15 | 3.80 |
| 16 – 20 | 2.70 |
| 21 – 25 | 2.10 |
| 26 – 30 | 1.70 |
| 31 – 35 | 1.50 |
| 36 – 40 | 1.30 |
| 41 – 45 | 1.10 |
| 46 – 50 | 1.00 |
| 51 – 75 | 0.70 |
| 76 – 100 | 0.50 |
| 101 – 150 | 0.30 |
| 151 – 250 | 0.25 |

*Nawierzchnie jezdni drogi, zjazdu i mijanek należy wykonać z kruszywa frakcji 0–31,5 z zamiałowaniem miałem frakcji 0/4 do 0–8 na gr. około 0,5–1cm. Krzywa przesiewu kruszywa powinna się znajdować w polu pomiędzy 1 a 2 krzywych dobrego uziarnienia. Nie dopuszcza się użycia materiału na nawierzchnię jezdni 0/31,5 kruszywa wapiennego, dolomitowa–wapiennego lub wapienno–dolomitowego.*

*Dopuszcza się zastosowanie kruszywa ciągłego frkacji 0–63 na w–we górną podbudowy przy układaniu dwuwarstwowym lub zamknięcie w–wy podbudowy frkacją 0–31,5*

*Pobocze gr. 10 cm wykonane z materiału/mieszanki kruszyw, piasku dojącego się zagęścić do Is–0,99 Brakującą materiał należy dowieźć. Przed wbudowaniem należy przedstwić dok. planowanego do wbudowania materiału w celu zatwierdzenia przez Inspektoara Nadzoru Inwestorskiego.*


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl

INWESTOR:
NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW
UL. Folwark 1d, 23-275 GOŚCIERADÓW
tel./fax. +48 15 838-11-74 +48 15 838-11-02
www.goscieradow.lublin.lasy.gov.pl e-mail: goscieradow@lublin.lasy.gov.pl


LOKALIZACJA INWESTYCJI:
**NADLEŚNICTWO GOŚCIERADÓW, LEŚNICTWO DĄBROWA,**
Województwo lubelskie, powiat kraśnicki, ewid. 060704_2 Gmina Gościeradów, obręb 0004 Gościeradów Folwark, dz. ewid. **401/10, 402, 403, 404,**

PRZEDSIĘWZIĘCIE:
**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 5 W LEŚNICTWIE DĄBROWA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY | BRANŻA: DROGOWA | | NR PROJEKTU: 16/2-2021 |
| PODSTAWA OPR.: UMOWA | TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE | | NR RYS. 3.1 |

| FUNKCJA: | IMIĘ, NAZWISKO: | BRANŻA: | NR UPR: | PODPIS: | SKALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROJEKTANT: | MGR INŻ. MARCIN LUDWIG | DROGI | SLK/2515/POOD/07 | | 1:50 |
| | | | | | DATA: SIERPIEŃ 2021 |

297x825